

## HANDLEIDING EBIKE20 DESIGN



*Een kleine e-bike met grote prestaties :)*

---

Lees de handleiding goed door voordat u de e-bike in gebruik neemt. Als u vragen heeft kunt u via [www.ebike20.nl](http://www.ebike20.nl) contact met ons opnemen.

## Waarschuwingen

- Een accu kan bij onjuist gebruik gevaarlijk zijn. Schroef de accu nooit open en steek nooit voorwerpen in de accu. Neem contact met ons op als u vragen heeft over de accu of als een deze niet goed functioneert.
- U kunt de accu opladen wanneer u wilt, wij adviseren om de accu niet continu aan de oplader aan te sluiten. Voor het verlengen van de levensduur van de accu is dit niet nodig en het gebruik van stroom brengt altijd een risico met zich mee.
- Als u een gebrek aan elektrische onderdelen van de fiets constateert (motor, display, accu, bedrading, controller) dan is het zaak om de accu uit te schakelen en de fiets niet langer te gebruiken. U kunt contact met ons opnemen om het probleem te bespreken en vervolgstappen te bepalen.
- Gebruik alleen de originele oplader, accu en display. Wij raden het ten zeerste af om onderdelen bij andere leveranciers te bestellen en op de fiets te gebruiken. Rede is niet winst oogmerk maar veiligheid. Voorbeeld: een accu kan er hetzelfde uitzien maar als de + en - pool andersom is gemonteerd ontstaat er kortsluiting en dit kan tot gevaarlijke situaties en schade leiden (brandgevaar).
- Onze ebikes zijn voorzien van een lithium accu en dit wordt aangemerkt als een gevaarlijk goed. Onze accu's voldoen aan alle voorschriften / Europese eisen maar wij raden u aan om waar mogelijk goede preventieve maatregelen te nemen. Het is bijvoorbeeld verstandig om een brandmelder op te hangen in de vaste standplaats van de fiets en een schuimblusser binnen handbereik te hebben.
- Een vouwfiets heeft net als iedere andere fiets regelmatig onderhoud nodig. De frequentie hangt af van hoe iemand met de fiets omgaat en hoeveel kilometers er mee wordt gereden. Het onderhoud richt zich voornamelijk om de mechanische onderdelen (klemmen, remmen, ketting, versnellingen, e.d.). Zorg ervoor dat de fiets regelmatig (minimaal 1x per jaar) vakkundig wordt onderhouden.

- Een vouwfiets heeft op de vouwbare delen scharnieren en klemmen. Controleer altijd voor gebruik of de klemmen en scharnieren goed zijn bevestigd voordat u gaat fietsen.

## In gebruik nemen

De Ebike20 Design III wordt geleverd met 2 accu sleutels (1 origineel + 1 reserve), deze hangen aan het stuur. U heeft de sleutels alleen nodig als u de accu uit het frame wilt halen. Op onze website vindt u online video's over het gebruik, onderhoud en opvouwen van de ebike. Wij raden u aan om deze instructie video's te bekijken voor het in gebruik nemen van de fiets. In geval van levering aan huis kan het zijn dat de accu is uitgeschakeld.

## Gebruik accu



Links voor in het frame (zie afbeelding) zit een klepje in het frame. Als u deze opent krijgt u toegang tot een bedieningspaneel van de accu. Met de rode knop kunt u de accu aan (1) en uit (0) zetten. Als u de fiets voor langere tijd niet gebruikt kunt u de accu eerst volledig opladen en uitzetten. Ieder kwartaal kunt u met de lader controleren of de accu nog vol is. Een accu die uitstaat kan gewoon worden opgeladen.

De ronde plug is de aansluiting voor de lader. Als u de lader aansluit op het netstroom en de plug aansluit op de accu wordt de accu opgeladen (rood lampje op de adapter betekent dat de accu wordt bijgeladen, groen lampje betekent dat de accu vol is / niet wordt bijgeladen).

Als de accu vol is raden wij aan de oplader weer los te koppelen. Wij raden aan om het klepje tijdens gebruik van de e-bike gesloten te houden (houdt vocht en viezigheid tegen).

Met de USB poort kunt u de accu als externe batterij gebruiken. Wij adviseren u om de accu via de USB poort niet langdurig aan een ander apparaat te koppelen (risico op volledige ontlading van de accu). Aan de onderkant van de display zit ook een USB poort. Deze kunt u gebruiken als u bijvoorbeeld een smartphone als navigatie op het stuur heeft bevestigd.

Bij de eerste keer opladen adviseren wij u om de accu volledig op te laden. De accu zit in het frame en kan in het frame worden opgeladen (display van de e-bike hoeft niet aan te staan, tijdens het laden).

## Routine controle mechanische onderdelen

Voordat u gaat fietsen dient u de technische staat van de fiets controleren (zie lijst hieronder).

- Lopen de wielen mooi vrij (geen aanlopende wielen/remmen)?
- Zijn de banden goed op spanning (2,5 tot 3 bar)?
- Functioneren de remmen goed?
- Zit voorwiel vast in voorvork (til de fiets op aan het stuur)
- Zitten de klemmen van frame, stuurhuis en zadelpen goed vast?
- Controleer de ketting & tandwielen (zit de ketting er goed?)
- Werken de versnellingen goed? (zie versnellingen testen hieronder)

## Versnellingen testen

Als de fiets is afgemonteerd met versnellingen dan kunt u deze testen. De versnellingen bedient u met het draaihandvat rechts aan het stuur. U kunt de versnellingen het beste testen door te gaan fietsen zonder of met een lage ondersteuning. Vervolgens kunt u op en af schakelen met het draaihandvat en controleren of de derailleur de versnellingen allemaal goed pakt. Als dit niet het geval is kunt u de derailleur met de hand afstellen met de stelschroef (zwarte draaistuk aan het einde van de kabel aan de achterkant van de derailleur op het achterwiel). Draai hem vaster/losser en controleer of de derailleur goed is afgesteld (vaak 2 tot 3 kwartslagen tegen de klok in).

## Bediening ondersteuning (kort)

Voor de bediening van de display verwijzen we u naar de handleidingen op [ebike20.nl](http://ebike20.nl).

## Remmen

Speciale aandacht voor de remmen van deze e-bike. De Ebike20 Design is afgemonteerd met schijfremmen. Voordeel van schijfremmen is dat ze goed remmen onder alle omstandigheden. Houd er rekening mee dat de remmen ook op een gladde ondergrond goed blijven werken en dat wielen sneller kunnen blokkeren (slipgevaar). Het is ook aan te raden om bij het aanremmen de achterrem als eerste te gebruiken en vervolgens bij te remmen met de voorrem.

Als u de rem te ver moet inknippen om te kunnen remmen dan kunt u de kabel strakker zetten bij de hendels aan het stuur. Op het punt waar de kabel de remhendel in gaat zit een zilverkleurige knop die u kunt aan / uitdraaien. Als u de knop uitdraait komt de kabel strakker te staan. Eénmaal uitgedraaid kunt u de knop met de smalle zilverkleurige ring borgen zodat deze niet meer teruggedraait. Let er op dat u de knop niet te ver uit draait (max. +/- 1,5 centimeter). Mocht dit niet werken dan raden wij u aan om de remmen vakkundig te laten stellen.

## Gebruik Gashendel

De gashendel van de Ebike20 Design III zit meestal links op het stuur gemonteerd (bij de mono zit hij in sommige gevallen rechts). Hij werkt alleen als de display aanstaat en de ondersteuning is ingeschakeld (minimaal eco). De gashendel werkt alleen bij een trappende beweging op de fiets. Als u niet fietst werkt de gashendel ook niet. U kunt de gashendel gebruiken als u tijdelijk meer ondersteuning nodig heeft. Bijvoorbeeld bij het wegfietsen, inhalen of bij een helling. U kunt de ondersteuning via gashendel doceren, hoe verder u draait hoe meer ondersteuning. Op het moment dat u de gashendel activeert luister de fiets naar deze handeling, op het moment dat u de gashendel loslaat gaat de fiets weer over naar de ingestelde ondersteuning op het display. Wij adviseren om eventueel alleen aan de gashendel te draaien als u aan het fietsen bent.

## Onderhoud

Het onderhoud van de e-bike bestaat uit de volgende stappen. Allereerst is het verstandig om de fiets goed schoon te houden. Als de fiets heel vies is kunt u hem eerst droog

afborstelen of met water af te spoelen. Vervolgens kunt u het frame en de velgen met een (vochtige) doek / sopje reinigen. Let er op dat er niet te veel water bij de elektrische onderdelen komt, dit kan schade aanrichten.

Controleer ketting en eventueel derailleur op viezigheid (zand e.d.). Als ketting en tandwielen vies zijn adviseren wij om de viezigheid eerst te verwijderen. Dit kan bijvoorbeeld met een oude doek / (tanden)borstel en eventueel met water / ontvettingsmiddel. Als ketting en tandwielen schoon zijn kunt u een kruipolie / rijwielolie op de ketting druppelen zodat hij mooi soepel en roestvrij blijft. U kunt de olie eventueel ook eerst op een oude doek aanbrengen en vervolgens de ketting door de doek laten gaan. Na het invetten van de ketting is het verstandig even alle versnellingen te gebruiken (indien aanwezig) zodat de tandwielen ook mooi vet blijven (apart inspuiten van tandwielen is uiteraard ook mogelijk).

Als u de fiets in de wintermaanden gebruikt is het aan te raden om de fiets wekelijks schoon te maken in verband met pekelslag op de weg. Het is dan aan te raden om de ketting minimaal om de 500km te reinigen en opnieuw in het vet te zetten. De voorkomt uitdroging / verharding van de ketting en verlengt de levensduur van ketting en tandwielen.

## Stalling

Wij adviseren om de ebike zoveel mogelijk droog te stallen. Dit is beter voor de fiets, accu en andere (elektrische) onderdelen in of op het frame. Als u de fiets voor langere tijd opbergt is het verstandig om dit met een volle accu te doen of eventueel de accu uit het frame te halen. Als de ebike niet wordt gebruikt adviseren wij om de accu uit te zetten en minimaal 1 keer per kwartaal bij te laden.

Houdt er rekening mee dat e-bikes diefstalgevoelige fietsen zijn. Zorg dus voor een goed slot (bij voorkeur een slot waarmee u de bike aan een paal of iets dergelijks kunt vastzetten). Indien gewenst is het mogelijk om een fietsverzekering af te sluiten. Kijk op internet voor de mogelijkheden. Wij adviseren u om het frame nummer te noteren en in geval van verzekeren is het belangrijk dat u gebruik maakt van een goedgekeurd slot.

## Opvouwen ebike

Op onze website vindt u video's over het opvouwen van de fiets. Hieronder de volgorde van opvouwen.

- 1) zadel verlagen
- 2) pedalen vouwen

- 3) stuur inklappen
- 4) frame vouwen

### *Zadel*

Onderaan de zadelpen zit een klem. Maak de klem los om de zadelpen te laten zakken. Laat bij het zakken van het zadel altijd een kleine ruimte over aan de bovenkant (+/- 2cm) en zet de zadelklem dan weer vast. Het is de bedoeling dat de klem horizontaal op de zadelbuis wordt geklemd. Als de zadelpen naar beneden is geplaatst moet de onderkant van de pen lager zitten dan het voorblad / voortandwiel.

### *Opvouwen pedalen*

U drukt de pedaal naar binnen en vervolgens kunt u het pedaal naar boven/beneden klappen.

### *Stuur*

Het is ook mogelijk om het stuur naar binnen te klappen. Onderaan de stuurpen bij het frame zit een klem met een zilverkleurige knop aan de zijkant. Dit is de beveiliging. U kunt het zilverkleurige knop van de hendel naar boven drukken en vervolgens de hendel openklappen en het stuur omklappen (let er op dat er geen spanning op de bedrading bij het stuur komt te staan).

Om het stuur zo compact mogelijk op het frame aan te laten sluiten kunt u voor het vouwen eerst de display aan de kant draaien (trek de houder van het display richting het zadel) . Onder het display zit een klem die u los kunt maken en vervolgens kunt u het U vormige stuur een stukje schuin naar voren zetten. Vervolgens kunt u de klem weer vastmaken en display op zijn gebruikelijke plek terugschuiven.

### *Frame vouwen*

In het midden van het frame zit een zwarte hendel waarmee u het frame kunt dubbelvouwen. Boven de hendel zit een kunststof klemmetje die u naar boven moet doen voordat u de hendel losmaakt. Na het vastmaken van de hendel kunt u het klemmetje weer naar beneden laten zakken.

## Stellen van klemmen

Alle klemmen kunnen worden gesteld (strakker losser zetten). Aan de andere kant van de zadelklem zit een schroef die u strakker / losser kunt zetten. De klem onder de display van het stuur en de klem voor het aanpassen van de hoogte van het stuur werken op dezelfde manier. Als u de klem open heeft kan dit in de meeste gevallen handmatig en anders met een inbussleutel of een tang. De klem voor het wegvouwen van het stuur is ook stelbaar. Als

de klem is geopend ziet u onderaan in de klem een zilverkleurige hoekige bout (langwerpig) met aan het eind schroefdraad. Met een waterpomptang of steeksleutel de bout draaien en de klem stellen. De klem voor het opvouwen van het frame heeft ook een stelmogelijkheid. Als de klem open is ziet u aan de bovenkant een klein inbus schroefje die u losser kunt draaien, vervolgens kunt u met een kleine platte schroevendraaier op de kopse kant van de klem een schroef aan/uit draaien. Na het stellen van de klem draait u het inbus schroefje aan de bovenkant weer aan.

## Verwijderen accu

Als het frame is opgevouwen ziet u de accu zitten. Aan de voorkant van de accu zit een sleutelgat. U kunt de sleutel hierin steken en vervolgens een halve slag draaien om de accu de ontgrendelen. Vervolgens kunt u de accu uit het frame trekken. Bij het terugplaatsen van de accu schuift u de accu terug in het frame. Als het einde van de accu gelijk is aan het frame kunt u met weer vergrendelen door de sleutel 180 graden te draaien. Let er op dat u de accu niet te ver in het frame schuift. Vergrendelen gaat dan moeilijk en u heeft kans dat de accu geen contact maakt.

## Specificaties & tips

- Maximum draaggewicht van de ebike is 120KG. Maximum draaggewicht bagagedrager (indien aanwezig) is 25KG. Maximum draaggewicht voordrager (indien aanwezig) is 10KG.
- Maximale snelheid is 25 km per uur, hiermee valt de elektrische vouwfiets in de reguliere categorie van ebikes. Het dragen van een helm is niet verplicht en de ebike heeft geen kenteken / verzekeringsplicht.
- Standaard maat van buitenband van is 20x1.95. Het is mogelijk om een smallere (vanaf 1.75) of bredere (tot 2.125) band op de velg te zetten. Binnenband is voorzien van een breed ventiel.
- Ebike heeft schijfremmen met dubbele remblokjes. Zowel binnen- als buitenblokjes kan worden gesteld.
- Framenummer staat achter de koplamp op het frame gedrukt. Slotnummer (indien aanwezig) staat op het sleuteltje van het slot. Indien wij de fiets afmonteren met slot



is deze voorzien van ART\*\* keurmerk (goedgekeurd voor de verzekering). Accunummer staat op de accu vermeld.

- De display is van bovenaf waterbestendig. De onderkant is echter meer kwetsbaar voor vocht (o.a. bij de kabelverbinding). Zet de fiets niet met omgeklapt stuur in de regen en zorg ervoor dat display en bediening recht / horizontaal op het stuur zijn gemonteerd.
- Als u de fiets altijd buiten stalt of meeneemt op een fietsendrager achter de auto / camper of op de boot is het goed mogelijk dat bij regen het water van alle kanten komt. Zorg ervoor dat de fiets goed is beschermd tegen vocht. Bijvoorbeeld met een hoes om de fiets en afdekken van het display.
- Ga zuinig met de fiets om, maak hem regelmatig schoon en controleer regelmatig de technische staat van de e-bike (zie punt routinecontrole hierboven). Probeer de fiets zoveel mogelijk droog te stallen.
- Het is geen stuntfiets, de e-bike is niet geschikt voor extreem gebruik
- Houd je aan de verkeersregels en fiets niet met een te hoge snelheid in druk verkeer
- De fiets is geschikt voor gebruik door 1 persoon, de aandrijving is alleen geschikt voor de fiets zelf (geen andere voertuigen / personen ondersteunen)

## Probleemoplossers

### *Display gaat niet aan*

- Is de accu leeg? (zet accu eventueel aan de lader)
- Staat de accu aan? (via klepje linksvoor kunt u met rode knop accu aan / uit zetten)
- Zit de accu goed in het frame?
- Controleer bij het dichtvouwen van het frame of de contactpunten goed in de accu schuiven
- Zitten de kabels van de display los?

### *Gashendel werkt niet*

- Staat de display aan? (gas hendel werkt alleen als display aanstaat en bij trappende beweging)
- Staat ondersteuning aan? (bij 0 / off werkt gashendel niet)
- Houd u de remmen niet ingedrukt? (bij remmen wordt ondersteuning onderbroken)
- Maak de rits van de kabelhoes bij het stuur een stukje los en controleer of de stekkers goed aan elkaar zijn gekoppeld.

#### *Accu laadt niet bij*

- Controleer of stopcontact stroom geeft (sluit eventueel even een ander apparaat aan om te controleren)
- Controleer of de stekker van de plug (die u in de accu van de e-bike stopt) goed aan de adapter is gekoppeld
- Controleer of de plug bij de accu goed in de accu is geplaatst (haal accu eventueel uit frame)

#### *Versnellingen staan niet goed afgesteld*

- U kunt de derailleur met de hand afstellen met de stelschroef (zwarte draaistuk aan het einde van de kabel aan de achterkant van de derailleur op het achterwiel). Draai hem vaster/losser en controleer of de derailleur goed is afgesteld (vaak 2 tot 3 kwartslagen tegen de klok in). Als de schroef moeilijk draait kunt u de derailleur eventueel een stukje naar beneden drukken. Hiermee wordt de spanning op de kabel minder en is de stelschroef makkelijker te bedienen.